

## 车座舱内装零组件

一个给负责设计汽车座舱内装  
的工程师的润滑导引.





# 车座舱内装零组件

使人舒适的产物. 品质的陈述.



## 座

舱内装组件运用了全部的工程学, 从笨重的组装系统, 例如: 座椅的传动装置, 到非常轻的零件, 例如: 仪表板上的指针表. 每个都面临到独特的操作条件. 正确的使用合成润滑油可以改善座舱内部组件的功能性, 可靠性和寿命, 增强了客户的满意度和忠诚度.

在本文中, 我们重点标示出来一些我们在汽车座舱内装润滑上一些来自于与OEM和世界级第一线的供货商所学习到的知识, 使您在一开始设计时便考虑到应用最好的润滑油在您的产品上. 然后, 可以联络Nye以提供专业应用上最好的建议. Nye的睿智润滑脂知道如何使您的产品发挥它最好的功能.

### 座椅轨道

座椅轨道的润滑是一种美学和机械的挑战, 当座椅被完全的前推或后移时, 会有一部分轨道外露, 所以只适合用透明的润滑脂, 因为这轨道靠近座椅的布料和地毯, 润滑脂不能沾污或渗漏油污, 最后, 座椅轨道组件必须要能在高速下操作而不会发出咯咯声或震动. 建议用硅土增稠的透明碳氢合成阻尼脂. **Nye 建议: NyoGel® 774L**

### 电动座椅传动装置

在座椅底下有三个如此多的马达时, 这个传动装置必须要显示出有效率的动力转换能力而不会渗漏, 滴下或沾污. 一个PTFE补强的碳氢合成脂最适合于座椅传动装置箱内的齿轮组. **Nye suggests: Rheolube® 363F**

### 车窗遮阳板

通常遮阳板的两个转动组件会长时间静置不动的-这对润滑脂是很困难的责任, 因为它会很容易被接触面挤压到外表, 进一步的, 由于遮阳板的位置, 润滑油不能渗漏油或散发出气味. 推荐一个高粘度的碳氢合成脂, 使遮阳板能长时间保持在定位上却仍能够在启动时仍平顺的移动.

**Nye suggests: Rheolube® 358PC**

### 踏板位置系统

基于安全和人类工程学, 踏板位置系统正在扩展中, 建议一种不滴流, 无味的PTFE补强的碳氢合成脂用于机动化装配件中的轴承, 齿轮和滑动面上.

**Nye suggests: NyoGel® 774LF, Rheolube® 365HF**

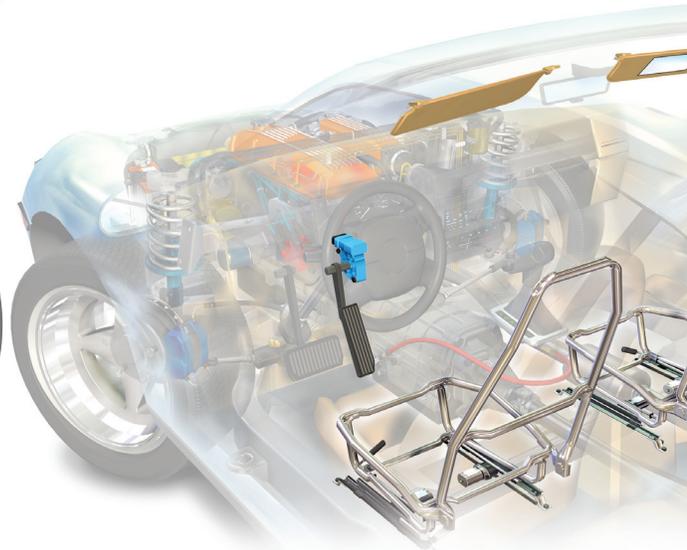
### PRNDL

镶嵌在驾驶操作板上PRNDL组件, 润滑的主要目的是要减低噪音和创造出不容易在塑料件上出现的高质量感受. 合成润滑油要能使凹口间的装置平顺的滑动且也要在手指触动时有高级的质感. 它要能耐低温和减低振动和噪音.

**Nye suggests: NyoGel® 774VLF, Rheosil™ 500F**

#### 润滑提示:

PTFE可以改善润滑油的低温功能约5-10°C.



### 仪表板控制机构

当代的车内气温控制系统倚赖于一系列机动的排风口的重复气流使驾驶者感觉舒适, 这种合成润滑油必须要能配合塑料齿轮的特殊工程需要. 它也必须要有低温的稳定性.

**Nye suggests: Rheolube® 362HB**

合成阻尼脂能用于声音和音调的旋钮以及用来调低仪表板上亮度的指拨转轮. 它们能延长零件寿命并使手动装置传达出高级的质感. **Nye suggests: NyoGel® 774L, Fluorocarbon Gel 868L**

### 仪表板指针表

当遇到油量表, 速度表, 里程计, 和其它的表时, 相对于较便宜的电磁系统被电子机械系统所取代时, 微小步进马达驱动的指针有更精准的效果, 一种非常软的硅脂能有效的保持这些精密仪器的寿命和精确性. **Nye suggests: Fluorocarbon Gel 822S-1**





## 触弹式置杯架, 烟灰缸, 手握把

在大部分的情况下, 这些室内装置被拉出时, 其滑动部分都会外露, 建议一种能停留在定位上 又能给予塑料件一个高级声响和质感的透明合成油. **Nye 建议: NyoGel® 774VL**

### 天窗

天窗系统是由马达和拉索来控制的, 不像电动窗的零组件是不会暴露在外的, 这里推荐(像最新式的SUV的滑动玻璃门)低油分离度和耐水耐-40°C低温的透明合成脂来减低振动和噪音. **Nye 建议: NyoGel® 774L**

### 门锁促动器

门锁促动器本质上包含有塑料齿轮和微小马达, 它们要能在-40°C低温下超过50000次来回操作的寿命和耐雨水, 洗车清洁剂和其它环境的考验. 建议一种经济实惠的锂皂基碳氢合成脂.

**Nye 建议: Rheolube® 362HT**

#### 润滑提示:

测试阻尼脂时, 要从低温开始, 因为此时粘度最大.

一些OEM厂商要求门锁促动器能安静的作动, 而其它有的却要求作动时要有声音的回馈. 合成阻尼脂能提供经济有效的声音控制. **Nye 建议: Fluorocarbon Gel 868**

## 钥匙圆筒

汽车在涂装后才装配钥匙圆柱体, 假如在涂装后有缺陷或不足之处, 会再用氙气灯迅速的使面漆再硬化处理. 这光会幅射出足够的热能而使得圆筒内的润滑脂熔出来而使车漆变色. 全氟化聚醚润滑油能抗热而不会玷污涂漆. **Nye 建议: UniFlor™ 8512**

## 电动车窗组件

单轨或双轨的电动车窗组件在升降玻璃窗时, 不只要耐极端的温度也要抗渗入车门内部空隙的尘土, 污物, 水和洗车水. 高粘度PTFE增稠的硅油可以很成功的使用在这些组件上, 它可以抗水冲洗, 在-40°C下正常操作和轻易的通过”亚利桑那尘土测试”(” Arizona Dust Test”). **Nye 建议: Fluorocarbon Gel 880**

## 电动折迭后视镜

电动控制式的后视镜愈来愈多, 其中的小马达和齿轮必须在-40°C下完美无瑕地作动, 甚至暴露在雨水, 盐水和洗车水下. 加重了润滑的挑战, 其塑料的外壳就像声音扩大器般会产生恼人的嗡嗡声噪音. 一种低粘度的碳氢合成阻尼脂可以抗低温减低震动和噪音和增加组件的抵抗力. **Nye 建议: NyoGel® 774VLF**

## 车窗, 挡风玻璃和天窗密封垫

当车子撞到路上的凸出物时, 车窗的高摩擦性的橡胶密封垫-特别是当它与上漆的片状金属接触时-会摩擦发出轻微的吱吱响的像抓痒的噪音. 氟化油能与橡胶件兼容又润滑防止这造成的噪音.

**Nye 建议: UniFlor™ 8170U**

## 电动滑动门

电动滑动门的马达和拉索系统需要由中等粘度基础油经PTFE补强的合成润滑脂来润滑.

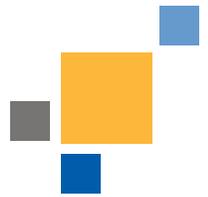
**Nye 建议: Rheolube® 365HF**

滑动门上的滚珠轴承滚轮必须抗水, 盐和尘垢. 建议黏土增稠的合成碳氢脂具有抗水和低油分离度特性. **Nye 建议: Rheolube® 790DM**

#### 润滑提示:

许多因素会影响润滑脂的抗水性, 包括基础油的黏度, 种类等级和增稠剂等.





## Nye Lubricants, Inc

12 Howland Road  
Fairhaven, MA 02719 USA

Ph: +1.508.996.6721

Fx: +1.508.997.5285

Email: [contact@nyelubricants.com](mailto:contact@nyelubricants.com)

[NyeLubricants.com](http://NyeLubricants.com)

*Distributor for Nye Automotive Lubricants*



Mr. Winton Chen: Dulub Shanghai  
Room 306, No.3, 3599 Alley, QiXin Road  
Minhang Dist, Shanghai 201101 China

Ph: +86-21-33500468  
Email: [winton@dulub.cn](mailto:winton@dulub.cn)  
**[www.dulub.cn](http://www.dulub.cn)**



ISO 9001:2008  
ISO 14001:2004  
ISO/TS-16949:2009

