

車座艙內裝零組件

1 個給負責設計汽車座艙內裝
的工程師的潤滑導引。





車座艙內裝零組件

使人舒適的產物. 品質的陳述.



座

艙內裝組件運用了全部的工程學, 從笨重的組裝系統, 例如: 座椅的傳動裝置, 到非常輕的零件, 例如: 儀表板上的指針錶. 每個都面臨到獨特的操作條件. 正確的使用合成潤滑油可以改善座艙內部組件的功能性, 可靠性和壽命, 增強了客戶的滿意度和忠誠度.

在本文中, 我們重點標示出來一些我們在汽車座艙內裝潤滑上一些來自於與OEM和世界級第一線的供應商所學習到的知識, 使您在一開始設計時便考慮到應用最好的潤滑油在您的產品上. 然後, 可以聯絡Nye以提供專業應用上最好的建議. Nye的睿智潤滑脂知道如何使您的產品發揮它最好的功能.

座椅軌道

座椅軌道的潤滑是一種美學和機械的挑戰, 當座椅被完全的前推或後移時, 會有一部分軌道外露, 所以只適合用透明的潤滑脂, 因為這軌道靠近座椅的布料和地毯, 潤滑脂不能沾污或滲漏油污, 最後, 座椅軌道組件必須要能在高速下操作而不會發出咯咯聲或震動. 建議用矽土增稠的透明碳氫合成阻尼脂. **Nye 建議: NyoGel® 774L**

電動座椅傳動裝置

在座椅底下有三個如此多的馬達時, 這個傳動裝置必須要顯示出有效率的動力轉換能力而不會滲漏, 滴下或沾污. 一個PTFE補強的碳氫合成脂最適合於座椅傳動裝置箱內的齒輪組. **Nye 建議: Rheolube® 363F**

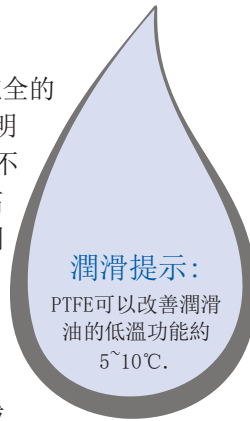
車窗遮陽板

通常遮陽板的兩個轉動組件會長時間靜置不動的-這對潤滑脂是很困難的責任, 因為它會很容易被接觸面擠壓到外表, 進一步的, 由於遮陽板的位置, 潤滑油不能滲漏油或散發出氣味. 推薦一個高粘度的碳氫合成脂, 使遮陽板能長時間保持在定位上卻仍能夠在啟動時仍平順的移動. **Nye 建議: Rheolube® 358PC**

踏板位置系統

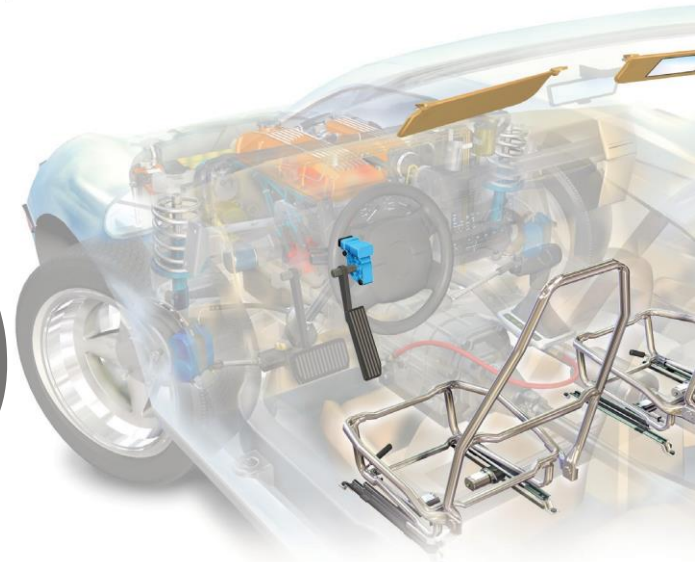
基於安全和人類工程學, 踏板位置系統正在擴展中, 建議一種不滴流, 無味的PTFE補強的碳氫合成脂用於機動化裝配件中的軸承, 齒輪和滑動面上.

Nye 建議: NyoGel® 774LF, Rheolube® 365HF



潤滑提示:

PTFE可以改善潤滑油的低溫功能約5~10°C.



PRNDL 排檔桿總成

鑲嵌在駕駛操作板上PRNDL組件, 潤滑的主要目的是要減低噪音和創造出不容易在塑膠件上出現的高品質感受. 合成潤滑油要能使凹口間的裝置平順的滑動且也要在手指觸動時有高級的質感. 它要能耐低溫和減低振動和噪音.

Nye 建議: NyoGel® 774VLF, Rheosil™ 500F

儀表板控制機構

當代的車內氣溫控制系統倚賴於一系列機動的排風口的重複氣流使駕駛者感覺舒適, 這種合成潤滑油必須要能配合塑膠齒輪的特殊工程需要. 它也必須要有低溫的穩定性.

Nye 建議: Rheolube® 362HB

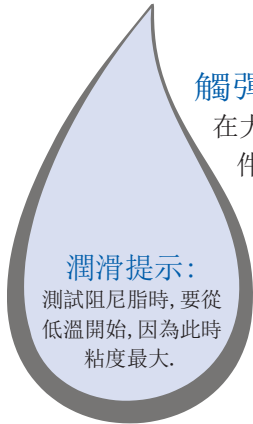
合成阻尼脂能用於聲音和音調的旋鈕以及用來調低儀表板上亮度的指撥轉輪. 它們能延長零件壽命並使手動裝置傳達出高級的質感. **Nye 建議: NyoGel® 774L, Fluorocarbon Gel 868L**





儀表板指針錶

當遇到油量錶, 速度錶, 里程計, 和其它的錶時, 相對於較便宜的電磁系統被電子機械系統所取代時, 微小步進馬達驅動的指針有更精準的效果, 一種非常軟的硅脂能有效的保持這些精密儀器的壽命和精確性. **Nye 建議: Fluorocarbon Gel 822S-1**



潤滑提示:

測試阻尼脂時, 要從低溫開始, 因為此時粘度最大.

觸彈式置杯架, 煙灰缸, 手握把

在大部分的情況下, 這些室內裝置被拉出時, 其滑動部分都會外露, 建議一種能停留在定位上 又能給予塑膠件一個高級聲響和質感的透明合成油. **Nye 建議: NyoGel® 774VL**

天窗

天窗系統是由馬達和拉索來控制的, 不像電動窗的零組件是不會暴露在外, 這裡推薦 (像最新式的SUV的滑動玻璃門) 低油分離度和耐水耐-40°C低溫的透明合成脂來減低振動和噪音.

Nye 建議: NyoGel® 774L

門鎖促動器

門鎖促動器本質上包含有塑膠齒輪和微小馬達, 它們要能在-40°C低溫下超過50000次來回操作的壽命和耐雨水, 洗車清潔劑和其它環境的考驗. 建議一種經濟實惠的鋰皂基碳氫合成脂. **Nye 建議: Rheolube® 362HT**

一些OEM廠商要求門鎖促動器能安靜的作動, 而其它有的卻要求作動時要有聲音的回饋. 合成阻尼脂能提供經濟有效的聲音控制. **Nye 建議: Fluorocarbon Gel 868**

鑰匙圓筒

汽車在塗裝後才裝配鑰匙圓柱體, 假如在塗裝後有缺陷或不足之處, 會再用氬氣燈迅速的使面漆再硬化處理. 這光會幅射出足夠的熱能而使得圓筒內的潤滑脂熔出來而使車漆變色. 全氟化聚醚潤滑油能抗熱而不會沾污塗漆. **Nye 建議: UniFlor™ 8512**

電動車窗組件

單軌或雙軌的電動車窗組件在升降玻璃窗時, 不只要耐極端的溫度也要抗滲入車門內部空隙的塵土, 污物, 水和洗車水. 高粘度PTFE增稠的硅油可以很成功的使用在這些組件上, 它可以抗水沖洗, 在-40°C下正常操作和輕易的通過”亞利桑那塵土測試”(” Arizona Dust Test”). **Nye 建議: Fluorocarbon Gel 880**

電動摺疊後視鏡

電動控制式的後視鏡愈來愈多, 其中的小馬達和齒輪必須在-40°C下完美無瑕地作動, 甚至暴露在雨水, 鹽水和洗車水下. 加重了潤滑的挑戰, 其塑膠的外殼就像聲音擴大器般會產生惱人的嗡嗡聲噪音. 一種低粘度的碳氫合成阻尼脂可以抗低溫減低震動和噪音和增加元件的抵抗力. **Nye 建議: NyoGel® 774VLF**

車窗, 擋風玻璃和天窗密封墊

當車子撞到路上的凸出物時, 車窗的高摩擦性的橡膠密封墊-特別是當它與上漆的片狀金屬接觸時-會摩擦發出輕微的吱吱響的像抓癢的噪音. 氟化油能與橡膠件相容又潤滑防止這造成的噪音.

Nye 建議: UniFlor™ 8170U

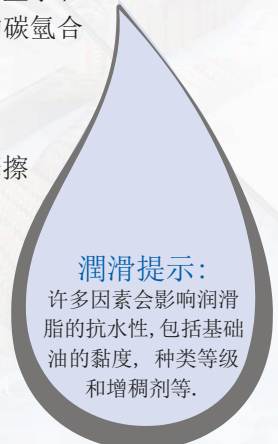
電動滑動門

電動滑動門的馬達和拉索系統需要由中等粘度基礎油經PTFE補強的合成潤滑脂來潤滑.

Nye 建議: Rheolube® 365HF

滑動門上的滾珠軸承滾輪必須抗水, 鹽和塵垢. 建議黏土增稠的合成碳氫脂具有抗水和低油分離度特性.

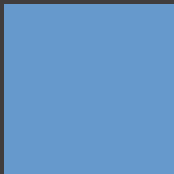
Nye 建議: Rheolube® 790DM



潤滑提示:

许多因素会影响润滑脂的抗水性, 包括基础油的黏度, 种类等级和增稠剂等.





Nye Lubricants, Inc

12 Howland Road
Fairhaven, MA 02719 USA

Ph: +1.508.996.6721

Fx: +1.508.997.5285

Email: contact@nyelubricants.com

NyeLubricants.com

Distributor for Nye Automotive Lubricants



Mr. Winton Chen: Dulub Shanghai
Room 306, No.3, 3599 Alley, QiXin Road
Minhang Dist, Shanghai 201101 China

Ph: +86-21-33500468
Email: winton@dulub.cn
www.dulub.cn

Dulub Co., Ltd. www.dulub.com.tw tel : 886-7-536 5500



ISO 9001:2008
ISO 14001:2004
ISO/TS-16949:2009

©2014 Nye Lubricants, Inc.

Nye, NyoGel, and Rheolube are registered trademarks and UniFlor, and Rheosil are trademarks of Nye Lubricants, Inc.

